

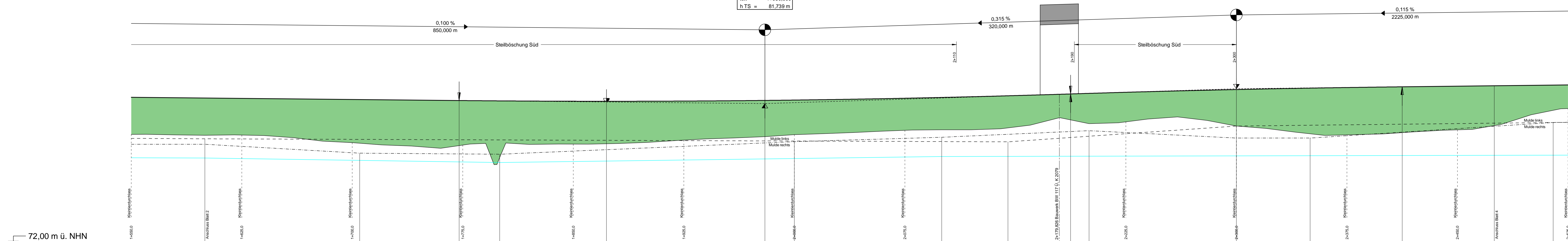
Ri. Köthen (Anhalt)

Ri. A 9 AS Thurland

H = 100000,000 m  
 T = 207,500 m  
 f = 0,215 m  
 km = 1+980,000  
 h TS = 81,739 m

Bauwerk BW 117U  
 Brücke im Zuge der K 2079  
 über die B 6n  
 Bau-km 0+295,000  
 KV = 78,694gon LW = 26,30 m  
 BG = 10,10 m LH = 8,163 m  
 MLC = 1,10 m KH = 1,10 m

H = 112500,000 m  
 T = 112,500 m  
 f = -0,056 m  
 km = 2+300,000  
 h TS = 82,747 m



Station	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500																																				
Gradientenhöhe	82,17	82,14	82,12	82,09	82,07	82,04	82,02	81,99	81,97	81,95	81,94	81,92	81,91	81,90	81,90	81,90	81,91	81,93	81,95	81,95	81,98	82,01	82,05	82,10	82,16	82,22	82,28	82,35	82,39	82,43	82,50	82,57	82,63	82,69	82,74	82,79	82,83	82,86	82,88	82,89	82,92	82,95	82,98	83,01		
Station	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00	675,00	700,00	725,00	750,00	775,00	800,00	825,00	850,00	875,00	900,00	925,00	950,00	975,00	980,00	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	197,50	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00	425,00	450,00	475,00	500,00	525,00				
Mulde/Graben links	78,98	78,98	78,98	78,84	78,70	78,55	78,41	78,38	78,36	78,35	78,33	78,31	78,41	78,52	78,63	78,73	78,84	78,95	79,05	79,16	79,23	79,31	79,38	79,46	79,57	79,68	79,79	79,90	79,98	80,04	80,10	80,16	80,22	80,24	80,27	80,30	80,33	80,36	80,38	80,41	80,44	80,46	80,47			
Mulde/Graben rechts	79,36	79,37	79,35	79,34	79,33	79,32	79,31	79,30	79,30	79,29	79,28	79,27	79,26	79,26	79,25	79,24	79,23	79,22	79,21	79,18	79,18	79,18	79,17	79,17	79,16	79,15	79,15	79,35	79,53	79,70	79,87	80,04	80,22	80,40	80,58	80,76	80,94	81,12	81,30	81,48	81,66	81,84	82,02	82,20	82,38	82,56
Geländehöhe	79,65	79,63	79,59	79,61	79,50	79,25	79,09	78,92	78,79	78,63	78,09	78,98	78,89	78,99	79,02	79,11	79,26	79,38	79,48	79,63	79,72	79,82	79,93	80,04	80,16	80,66	80,38	80,50	80,77	80,86	80,22	79,89	79,70	79,62	79,69	79,84	79,96	80,25	80,41	80,88	81,14	81,40				
Station Gelände	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00	675,00	700,00	725,00	750,00	775,00	800,00	825,00	850,00	875,00	900,00	925,00	950,00	975,00	980,00	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00	425,00	450,00	475,00	500,00	525,00					

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

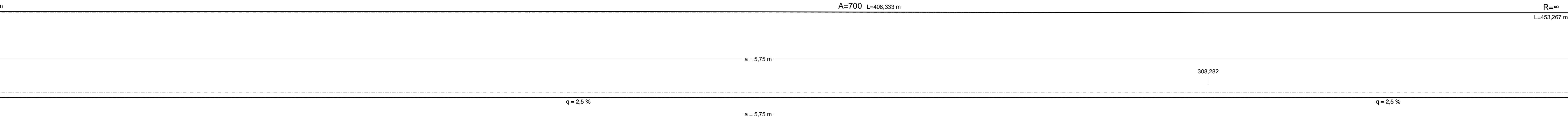
2+300

2+400

2+500

**Krümmung**  
 Maßstab 100/R [cm]

**Querneigung**  
 Maßstab: 8,00 % / cm [cm]



**ZEICHENERKLÄRUNG**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbogen/Wanne/Ausrundungsende/Kuppe
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:  
 H= 3000 m Ausrundungshalbmesser  
 T= 19.500 m Tangentiallänge  
 f= 0,035 m Stichhöhe  
 TS= 401.100 m Höhe Tangentialbrechpunkt  
 Bau-km KM= 0+056.000 Bau-km

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lagebezug: 42 / 83 (3°), LS 150 Höhenbezug: DHHN 92 / HS 160

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

**ARGE B 6n, BA 17** **KREBS+KIEFER** **KEMPA**

KREBS+KIEFER, Ingenieure GmbH  
 Ingenieurgesellschaft KEMPA mbH  
 Parnitzstraße 6  
 06749 Bitterfeld-Wolfen  
 Tel. 03493 / 773-26  
 Fax 03493 / 773-27

bearbeitet	26.05.2017	Sorg
gezeichnet	26.05.2017	Hedel
geprüft	26.05.2017	Henning

Landesstraßenbaubehörde  
 Sachsen-Anhalt  
 Regionalbereich Ost

Gropiusallee 1 · 06846 Dessau-Roßlau  
 Tel. 0340/ 65090 · Fax 0340/ 65092100

nachgeprüft:	14.11.2017	gez. Müller
--------------	------------	-------------

B	Anpassung der Gradienten durch Amphibien	26.05.17	Sorg
1	MHG (April 2012); Anpassung Muldenhöhen an MHGW	Mai 2012	Ludley
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 3B  
 Straße: B 6 n Höhenplan  
 Station: NK 4238 056, Stat.: 0+000,0 - NK 4239 053, Stat.: 0+314,0 Bau-km 1+600 - 2+475  
 PROJIS-Nr.: 4104 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

**B 6n, BA 17**  
 Köthen - A 9  
 Bau-km 0+200,000 - 14+500,000

Aufgestellt: gez. Wanzek	Festgestellt: Halle (Saale), den Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt
-----------------------------	--

Dessau-Roßlau, den 14.11.2017  
 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt  
 Regionalbereich Ost