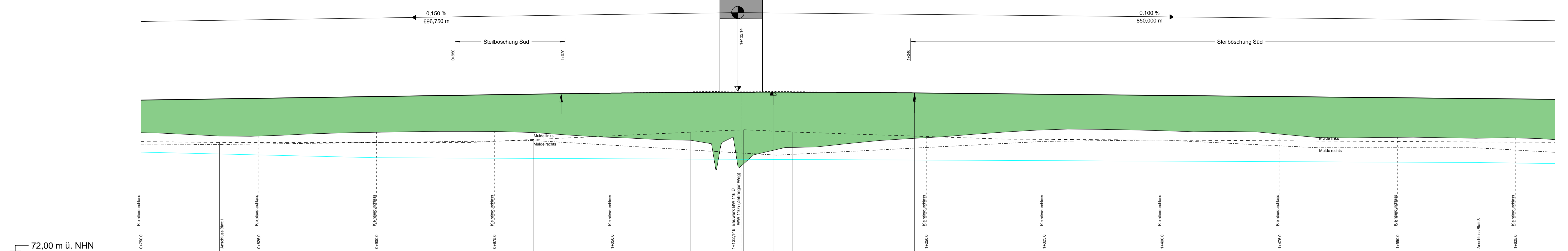


Ri. Köthen (Anhalt)

Ri. A 9 AS Thürland

H = 90000,000 m
T = 112,500 m
f = -0,070 m
km = 1+130,000
h TS = 82,589 m

Bauwerk 116 U
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges
(Zehringer Weg) über die B 6 n
Bau-km = 0+210,000
KW = 89,96 pon
LW = 30,00 m
BzG = 4,50 m
MLC = -
LH = 5,066 m
KH = 1,10 m



Station	750,00	775,00	800,00	825,00	850,00	875,00	900,00	925,00	950,00	975,00	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00	425,00	450,00	475,00	500,00	525,00	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00				
Gradientenhöhe	82,02	82,06	82,09	82,13	82,17	82,21	82,24	82,28	82,32	82,36	82,39	82,42	82,43	82,46	82,49	82,51	82,52	82,52	82,52	82,52	82,51	82,49	82,48	82,47	82,44	82,42	82,39	82,37	82,34	82,32	82,29	82,27	82,24	82,22	82,19	82,17	82,14	82,12	82,09	82,07	
Station Gradiente	750,00	775,00	800,00	825,00	850,00	875,00	900,00	925,00	950,00	975,00	0,00	17,50	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	130,00	150,00	152,50	175,00	200,00	225,00	242,50	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00	425,00	450,00	475,00	500,00	525,00	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00
Mulde/Graben links	79,22	79,21	79,19	79,23	79,26	79,29	79,32	79,35	79,38	79,41	79,44																														
Mulde/Graben rechts	79,38	79,35	79,32	79,32	79,32	79,32	79,32	79,32	79,32	79,39	79,51	79,63	79,74	79,86	79,98	80,09	80,13	80,06	79,99	79,95	79,87	79,79	79,70	79,62	79,53	79,52	79,50	79,49	79,47	79,46	79,44	79,43	79,41	79,40	79,38	79,37	79,35	79,34	79,33	79,33	
Geländehöhe	79,94	79,86	79,73	79,73	79,83	79,92	79,97	80,01	80,03	80,01	79,95	79,78	79,64	79,53	79,46	79,57	79,76	79,99	79,93	79,25	79,47	79,63	79,80	79,98	80,12	80,16	80,13	80,07	80,01	80,00	79,85	79,63	79,62	79,59	79,59	79,61	79,61	79,50	79,50		
Station Gelände	750,00	775,00	800,00	825,00	850,00	875,00	900,00	925,00	950,00	975,00	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00	425,00	450,00	475,00	500,00	525,00	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00				

0+800

0+900

1+000

1+100

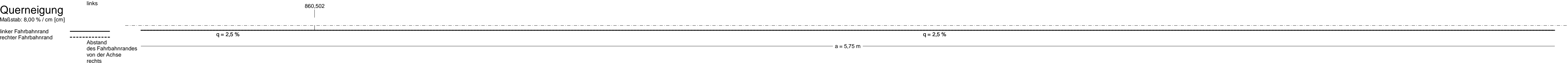
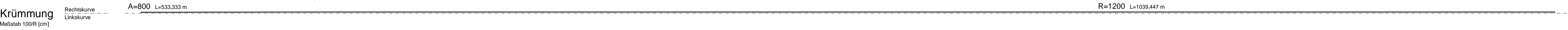
1+200

1+300

1+400

1+500

1+600



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:
 H= 3000 m
 T= 19,500 m
 l= 0,035 m
 TS= 401,100 m
 KM= 0+056,000 m

Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Bau-km

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lagebezug: 42 / 83 (3°), LS 150 Höhenbezug: DHHN 92 / HS 160

ARGE B 6n, BA 17	KREBS+KIEFER	bearbeitet	26.05.2017	Sorg
KREBS+KIEFER, Ingenieure GmbH	KEMPA	gezeichnet	26.05.2017	Hedel
Ingenieurgesellschaft KEMPA mbH		geprüft	26.05.2017	Hennig

Landesstraßenbaubehörde
Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Ost

nachgeprüft: 14.11.2017
gez. Müller

B	Anpassung der Gradienten durch Amphibien	26.05.17	Sorg
1	MKW (April 2012); Entwässerung im Bereich SW 116U (hochgesetzte Mulden, keine Nutzung der Vorflut)	Mai 2012	Ludfey
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Straße: B 6 n
 Station: NK 4238 056, Stat.: 0+000,0 - NK 4239 053, Stat.: 0+314,0

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 2B
 Höhenplan
 Bau-km 0+800 - 1+600

PROJIS-Nr.: 4104
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 6 n, BA 17
 Köthen - A 9
 Bau-km 0+200,000 - 14+500,000

Aufgestellt:
 gez. Wanzek
 Dessau-Roßlau, den 14.11.2017
 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Ost

Festgestellt:
 Halle (Saale), den
 Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Ost