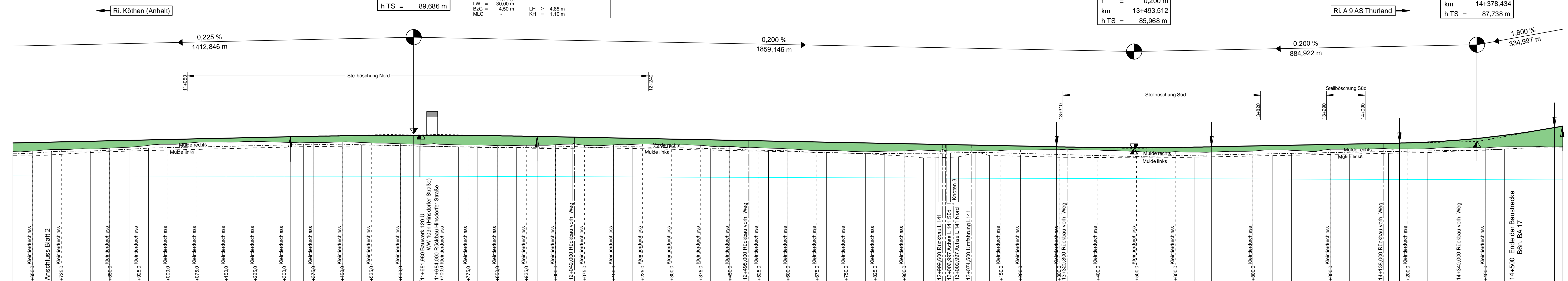


H = 150000,000 m
 T = 318,596 m
 f = -0,338 m
 km 11+634,366
 h TS = 89,686 m

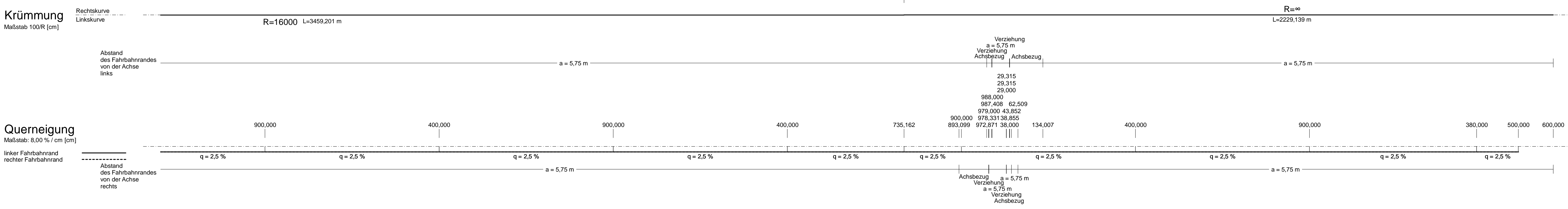
Bauwerk BW 120U
 Brücke im Zuge des Wirtschaftsweges
 (Hinsdorfer Straße) über die B 6n
 Bau-km 0+300,000 WW 109n 11+681,982 (B6n)
 KM = 120,000 gan
 LW = 30,000 m
 BrZ = 4,50 m LH = 4,85 m
 M.C. KH = 1,10 m

H = 100000,000 m
 T = 200,000 m
 f = 0,200 m
 km 13+493,512
 h TS = 85,968 m

H = 25000,000 m
 T = 200,000 m
 f = 0,800 m
 km 14+378,434
 h TS = 87,738 m



Station	Gradientenhöhe	Station Gradiente	Mulde/Graben links	Mulde/Graben rechts	Geländehöhe	Station Gelände
10+600	87,36	600,00	84,55	84,05	85,10	600,00
10+800	87,81	800,00	85,25	84,90	85,82	800,00
11+000	88,04	900,00	86,05	85,54	87,02	0,00
11+200	88,48	100,00	86,38	85,78	87,62	100,00
11+400	88,71	200,00	86,61	86,02	87,72	200,00
11+600	88,93	300,00	86,83	86,28	87,62	300,00
11+800	89,14	400,00	86,95	86,40	87,49	400,00
12+000	89,27	500,00	87,05	86,60	87,49	500,00
12+200	89,34	600,00	86,80	86,65	87,17	600,00
12+400	89,35	700,00	86,55	86,45	87,02	700,00
12+600	89,34	800,00	86,50	86,45	86,98	800,00
12+800	89,15	900,00	86,35	86,24	86,74	900,00
13+000	89,05	0,00	86,25	86,11	86,88	0,00
13+200	88,95	100,00	86,45	86,15	86,66	100,00
13+400	88,75	200,00	86,35	85,94	86,97	200,00
13+600	88,55	300,00	86,15	85,73	86,85	300,00
13+800	88,15	400,00	85,90	85,52	86,51	400,00
14+000	87,95	500,00	85,85	85,31	86,13	500,00
14+200	87,75	600,00	85,45	85,10	85,85	600,00
14+400	87,55	700,00	85,00	84,90	85,43	700,00
14+600	87,35	800,00	84,60	84,60	85,08	800,00
14+800	87,15	900,00	84,65	84,68	85,30	900,00
15+000	86,95	0,00	84,70	84,50	85,67	0,00
15+200	86,75	100,00	84,30	84,30	85,36	100,00
15+400	86,55	200,00	84,66	83,95	85,58	200,00
15+600	86,37	293,51	84,39	83,70	85,64	300,00
15+800	86,38	300,00	84,12	83,60	85,54	400,00
16+000	86,21	400,00	84,12	83,53	85,15	500,00
16+200	86,17	493,51	84,08	83,50	85,10	600,00
16+400	86,17	500,00	84,08	83,60	85,10	700,00
16+600	86,22	600,00	84,08	83,70	85,01	800,00
16+800	86,37	693,51	84,28	84,00	85,26	900,00
17+000	86,38	700,00	84,28	84,10	85,48	0,00
17+200	86,58	800,00	84,48	84,30	85,75	100,00
17+400	86,78	900,00	84,68	84,50	85,81	200,00
17+600	86,98	0,00	84,88	84,60	86,18	300,00
17+800	87,18	100,00	85,06	84,70	86,11	400,00
18+000	87,34	178,43	85,23	84,80	86,38	500,00
18+200	87,39	200,00	85,23	84,90	86,39	600,00
18+400	87,88	300,00	85,41	85,15	86,18	0,00
18+600	88,54	378,43	85,55	85,40	86,11	100,00
18+800	88,76	400,00	85,60	85,50	86,11	200,00
19+000	90,05	500,00	85,85	85,80	86,38	300,00
19+200	91,34	578,43	86,11	86,06	86,39	400,00
19+400	91,73	600,00	86,11	86,11	86,39	500,00
19+600	91,73	600,00	86,11	86,11	86,39	600,00



ZEICHNERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt Bau-km

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lagebezug: 42 / 83 (3°), LS 150 Höhenbezug: DHN 92 / HS 160

ARGE B 6n, BA 17

KREBS+KIEFER
 Ingenieurgesellschaft KEMPA mbH

bearbeitet 26.05.2017 Sorg
 gezeichnet 26.05.2017 Hedat
 geprüft 26.05.2017 Henning

Landesstraßenbaubehörde
 Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Ost

nachgeprüft: 14.11.2017 gez. Müller

B	Anpassung der Gradienten durch Amphibien	26.05.17	Sorg
1	MHGW-Linie (Apr. 2012); Umverlegung Leitungen (Gasleitung) einschl. Kabelanlagen)	Mai 2012	Ludley
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung

Station: NK 4238 056, Stat.: 0+000,0 - NK 4239 053, Stat.: 0+314,0

PROJIS-Nr.: 4104

Unterlage / Blatt-Nr.: 4.1 / 3B
 Übersichtshöhenplan
 Bau-km 10+700 - 14+500
 Maßstab: 1 : 5.000 / 500

B 6n, BA 17
 Köthen - A 9
 Bau-km 0+200,000 - 14+500,000

Aufgestellt: gez. Wanzek
 Dessau-Roßlau, den 14.11.2017
 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Ost

Festgestellt: Halle (Saale), den
 Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt